



**Rouen Normandy Autonomous Lab,  
le 1er service de mobilité autonome sur routes ouvertes  
en Europe, participe au CES Las Vegas 2018  
#smartcity**

**Rouen Normandy Autonomous Lab sera présent au CES Las Vegas 2018 du 9 au 12 Janvier, pour présenter au Westgate, le premier service de mobilité à la demande sur routes ouvertes avec des véhicules autonomes électriques accessibles au public.**

Rouen Normandy Autonomous Lab est développé en partenariat par le groupe Transdev (coordinateur), le Groupe Renault, le groupe Matmut, la Métropole Rouen Normandie, la Région Normandie et le groupe Caisse des Dépôts.

**Rouen Normandie, capitale européenne de la mobilité autonome :**

La Métropole Rouen Normandie s'engage depuis de nombreuses années déjà dans la Smart City, une ville plus durable et plus intelligente, notamment en matière de mobilité, en soutenant le développement sur son territoire d'initiatives novatrices et en offrant à ses habitants des services adaptés aux nouvelles utilisations. Riche de son histoire industrielle automobile, la Métropole Rouen Normandie nourrit une vocation évidente d'accueillir les expérimentations nécessaires au développement du « véhicule du futur ».

A Rouen, la flotte des véhicules autonomes dédiée au projet comprendra au départ 4 Renault ZOE électriques équipées des technologies Renault et des technologies Transdev (développées en partenariat avec Delphi, Esigelec et d'autres acteurs normands), auxquels s'ajoutera à terme une navette équipée des technologies Transdev. Ces véhicules effectueront 3 boucles totalisant 10 kms, dans le quartier du Technopole du Madrillet (Saint-Etienne du Rouvray). Après une période de tests, l'ouverture au public de ce service à la demande est prévue à la mi-2018 pour une durée de 2 ans.

*« Il nous semble évident de présenter notre nouveau service au CES, l'événement où toutes les nouvelles innovations 2018 seront présentées en avant-première. »* explique **Arthur Nicolet PDG de Transdev Rouen.**

*« Nous avons pour ambition de devenir le leader de l'exploitation de systèmes de transports autonomes. Le Groupe s'appuie sur son expertise mondiale d'opérateur de services de mobilité ; le*

*CES Las Vegas est le meilleur endroit pour dévoiler notre programme* » ajoute **Thierry Mallet, Président Directeur Général du groupe Transdev.**

Les utilisateurs pourront appeler un véhicule autonome en temps réel, depuis l'application dédiée disponible sur smartphone, à partir d'un des 17 points d'arrêt situés sur les dix kilomètres que représentent les trois parcours préétablis.

*Une expérience client digitale simple et intuitive*



Rouen Normandy Autonomous Lab va apporter aux acteurs partenaires plusieurs apprentissages majeurs dans le développement et l'expertise de l'utilisation de véhicules autonomes sur voies ouvertes. En particulier, le projet permettra :

- D'expérimenter sur route ouverte la gestion d'une flotte de véhicules électriques autonomes à la demande.
- D'améliorer les technologies de communication de véhicule autonome à véhicule autonome et de véhicule autonome vers les infrastructures, notamment les équipements de bord de route.
- D'éprouver les technologies de gestion de la flotte, c'est-à-dire la supervision en temps réel des véhicules, ainsi que leur maintenance.
- D'analyser et d'améliorer de façon continue l'expérience des utilisateurs.

#### **Des partenaires de renommée mondiale :**

Rouen Normandy Autonomous Lab, réunit aux côtés de la Métropole Rouen Normandie des partenaires de premier plan et constitue une étape majeure en Europe dans le déploiement des véhicules autonomes au service d'une mobilité partagée, plus durable et plus intelligente.

La Métropole souhaite faire de son territoire un champ de développement expérimental du véhicule autonome électrique devant conduire aux futures exploitations commerciales de cette nouvelle mobilité, au bénéfice de toutes les métropoles françaises.

L'éco-quartier Flaubert, le quartier Luciline, le quartier de la future Nouvelle Gare de Rouen, l'aménagement des quais, sont autant de projets structurants qui pourraient constituer, demain, des modèles d'intégration des nouvelles mobilités.

Le démarrage de cette première européenne a été officialisé par un accord signé en présence de Frédéric Sanchez, Président de la Métropole Rouen Normandie, Hervé Morin, Président de la

Région Normandie, Thierry Mallet, Président Directeur Général du Groupe Transdev, Florence Mas, Directrice Régionale Normandie du Groupe Caisse des Dépôts, Philippe Buros, Directeur Commercial France du Groupe Renault, Nicolas Gomart, Directeur Général du Groupe Matmut, au siège de la Métropole Rouen Normandie.

Le projet « Rouen Normandy Autonomous Lab » répond à la volonté commune de ses acteurs d'investir dans la mobilité de demain, en mettant en commun les savoir-faire et capacités d'innovations spécifiques à chacun au service d'un territoire précurseur dans les solutions de transport innovantes (déploiement du MaaS – mobility as a service) et engagé dans un processus de traduction des engagements de l'accord de Paris / COP 21.

*« Nous sommes impatients de présenter notre nouveau service au CES de Las Vegas, à un public international. Le développement de véhicules autonomes sur le territoire vient enrichir notre démarche SmartCity, il est aussi un élément essentiel du tournant que nous voulons prendre pour révolutionner nos modes de déplacement, en proposant à tous un système intégré de mobilité multimodale décarbonée »* souligne **Frédéric Sanchez, Président de la Métropole Rouen Normandie.**

*« Nous soutenons l'économie et l'attractivité normande via un soutien à la recherche, au développement et l'innovation. Rouen Normandy Autonomous Lab est un levier déterminant pour le territoire et fait de la Normandie la région en pointe sur le véhicule autonome en milieu ouvert »* précise **Hervé Morin, Président de la Région Normandie.**

*« Nous nous réjouissons de participer au projet Rouen Normandy Autonomous Lab. Il va nous permettre d'approfondir les réflexions concernant l'impact des voitures autonomes sur les mobilités de demain et les responsabilités associées. Le Groupe Matmut entend apporter son expertise sur les questions relatives à l'assurance automobile »* déclare **Nicolas Gomart, Directeur Général de la Matmut.**

*« Ce programme est une étape importante dans notre stratégie de développement de services de mobilité à la demande, avec le lancement des premières expérimentations opérationnelles avec des utilisateurs réels, dans la durée, avec des véhicules électriques autonomes. Nous sommes fiers de faire partie du Rouen Normandy Autonomous Lab et qu'il soit présenté au CES »* déclare **Virginie Maillard, Directeur de la Recherche du Groupe Renault.**

**Florence Mas, Directrice Régionale Normandie du groupe Caisse des Dépôts** conclut *« Le groupe Caisse des Dépôts qui soutient l'économie et tous les territoires, est très impliqué dans la thématique de la Smart City d'intérêt général et notamment sur le déploiement du véhicule autonome au service de tous ».*

#### **STAND 1907**

**L'équipe du Rouen Normandy Autonomous Lab et Arthur Nicolet, PDG de Transdev Rouen, seront présents du 9 au 12 janvier au Westgate Las Vegas.**



**GROUPE RENAULT**



#### **A propos du groupe Caisse des Dépôts :**

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires.

Reconnu pour son expertise dans la gestion de mandats, le Groupe concentre son action sur quatre transitions stratégiques pour le développement à long terme de la France et de l'Outre-mer : les transitions territoriale, écologique et énergétique, numérique, démographique et sociale.

#### **A propos de Transdev :**

Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. C'est une filiale détenue par la Caisse des Dépôts à hauteur de 70% et dans laquelle Veolia détient une participation de 30%, Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

#### **A propos de la Métropole Rouen Normandie :**

La Métropole Rouen Normandie est la métropole du Nord-Ouest de la France et le 1er pôle démographique de Normandie, dont elle est la locomotive économique. Grâce à des compétences et des prérogatives renforcées, elle s'affirme aussi comme une collectivité motrice, que ce soit sur des sujets d'intérêt national (grandes infrastructures par exemple) ou en assumant un rôle d'entraînement pour tout le territoire régional à travers la mise en œuvre, en lien avec ses différents partenaires, d'un projet de développement ambitieux et fédérateur au bénéfice de son territoire et de l'ensemble de la Normandie. Dans les grands domaines du développement économique et de l'aménagement du territoire, ce projet entend relever les paris de la transition écologique et économique (diversification, innovation) pour construire une véritable éco-métropole au service de l'emploi et de la qualité de vie, et placer Rouen parmi les grandes aires urbaines dynamiques de France.

#### **A propos de la Région Normandie :**

Dans le cadre de sa stratégie de soutien à l'économie et l'attractivité normande, la Région Normandie accompagne financièrement la recherche, le développement et l'innovation. Cette expérimentation est un levier déterminant pour le territoire et fait de la Normandie la région en pointe sur le véhicule autonome en milieu ouvert grâce à l'expertise de ses établissements de recherche, la compétence des PME, le savoir-faire et la volonté de Transdev et de Renault de porter à l'échelle internationale ces avancées technologiques. Ce projet implique la Région à hauteur de 1,350 million d'euros et s'intègre également dans le contrat Métropole Région

Ce projet s'inscrit comme la première étape du dossier PIA 3 « territoire d'innovation » déposé par la Métropole le 29 septembre « Normandie mobilité intelligente pour tous ».

#### **A propos du Groupe Renault :**

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 127 pays qui a vendu près de 3,2 millions de véhicules en 2016. Il réunit aujourd'hui plus de 120 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan. Avec une nouvelle écurie en Formule 1 et un engagement fort en Formule E, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

#### **A propos du Groupe Matmut :**

Avec plus de 3,3 millions de sociétaires et près de 6,8 millions de contrats d'assurance gérés, le Groupe Matmut est un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, projet, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...).

Le Groupe compte aujourd'hui 6 200 collaborateurs. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros en 2016.

Contacts presse :

Agence Kalima :

Marie Vasseur – [mvasseur@kalima-rp.fr](mailto:mvasseur@kalima-rp.fr) + 33 (0)6 33 62 15 97

Olivia Bianchi – [obianchi@kalima-rp.fr](mailto:obianchi@kalima-rp.fr) +33 (0)7 86 03 34 41