

ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

DOSSIER DE PRESSE

2 octobre 2017



GROUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Première européenne

La Métropole Rouen Normandie, la Région Normandie, le groupe Transdev, le Groupe Renault, le groupe Caisse des Dépôts et le Groupe Matmut lancent le projet « Rouen Normandy Autonomous Lab », service de mobilité à la demande sur routes ouvertes avec des véhicules électriques autonomes accessibles au public

Rouen – le 2 Octobre 2017. Les partenaires¹ du projet Rouen Normandy Autonomous Lab lancent l'expérimentation du premier service de mobilité à la demande avec véhicules autonomes électriques sur routes ouvertes au public en Europe.

Le démarrage de cette première européenne a été officialisé par un accord signé en présence de Frédéric Sanchez, Président de la Métropole Rouen Normandie, Hervé Morin, Président de la Région Normandie, Thierry Mallet, Président Directeur Général du groupe Transdev, Florence Mas, Directrice Régionale Normandie du groupe Caisse des Dépôts, Philippe Buros, Directeur Commercial France du Groupe Renault, Nicolas Gomart, Directeur Général du Groupe Matmut, au siège de la Métropole Rouen Normandie.

Baptisé « Rouen Normandy Autonomous Lab », ce programme représente un investissement total de 11 millions d'euros. Cette expérimentation constitue l'un des projets démonstrateurs territoriaux de « Smart City » impulsés par le groupe Caisse des Dépôts.

Rouen Normandie, capitale européenne de la mobilité autonome

A Rouen, un service de mobilité à la demande sur routes ouvertes avec cinq véhicules électriques autonomes sera proposé aux habitants de la métropole rouennaise. Il s'agit d'une première européenne.

La flotte des véhicules autonomes dédiée au projet comprendra au départ 4 Renault ZOE électriques équipées des technologies Renault et des technologies Transdev (développées en partenariat avec Delphi, Esigelec et d'autres acteurs normands), auxquels s'ajoutera à terme une navette équipée des technologies Transdev. Ces véhicules effectueront 3 boucles totalisant 10 kms au Technopole du Madrillet (Saint-Etienne du Rouvray). Après une période de tests, l'ouverture au public de ce service à la demande est prévue au printemps 2018 pour une durée de 2 ans.

¹ Sont partenaires de premier rang du projet « Rouen Normandy Autonomous Lab », la Métropole Rouen Normandie, la Région Normandie, le groupe Caisse des Dépôts, Transdev, le Groupe Renault, le Groupe Matmut

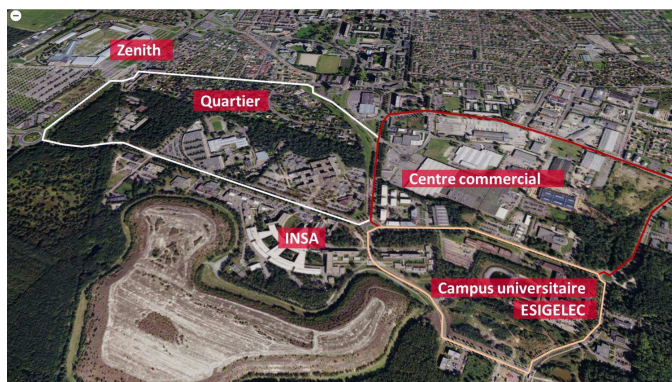
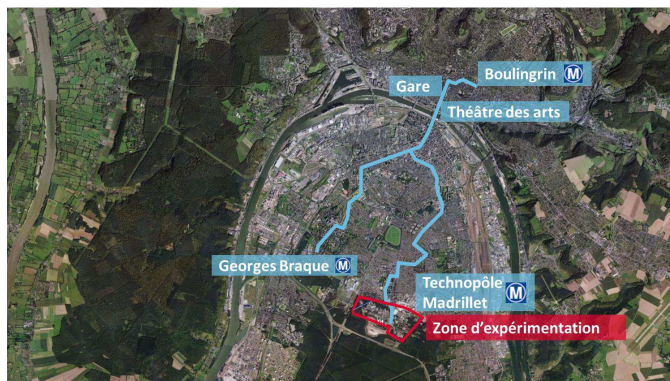


GRUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Un parcours de 10 kms sur 3 boucles de voies ouvertes, avec 17 points d'arrêt.



Les utilisateurs pourront appeler un véhicule en temps réel, depuis l'application dédiée disponible sur smartphone, à partir d'un des 17 points d'arrêt situés sur les dix kilomètres que représentent les trois parcours préétablis.



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Une expérience client digitale simple et intuitive



Le développement des systèmes de transport autonomes nécessite des compétences clés dans le domaine du *dispatch*, du management de flotte, de la télécommunication, des capteurs et des logiciels de conduite autonome ainsi que dans la fabrication du véhicule en lui-même. Transdev, Groupe Renault et le territoire allient ces compétences.

Rouen Normandy Autonomous Lab va apporter aux acteurs partenaires plusieurs apprentissages majeurs dans le développement et l'expertise de l'utilisation de véhicules autonomes sur voies ouvertes. En particulier, le projet permettra :

- D'expérimenter sur route ouverte la gestion d'une flotte de véhicules électriques autonomes à la demande. Dans un premier temps, les tests porteront sur des véhicules impliquant un conducteur pouvant intervenir en cas de nécessité, puis sur des véhicules ne requérant plus aucune intervention humaine lorsque les solutions techniques auront été éprouvées et les contraintes juridiques levées.
- D'améliorer les technologies de communication de véhicule autonome à véhicule autonome et de véhicule autonome vers les infrastructures, notamment les équipements de bord de route.
- D'éprouver les technologies de gestion de la flotte, c'est-à-dire la supervision en temps réel des véhicules, ainsi que leur maintenance.
- D'analyser et d'améliorer de façon continue l'expérience des utilisateurs.

Un projet multi partenarial

Rouen Normandy Autonomous Lab a été initié par le groupe Transdev, l'un des leaders mondiaux de la mobilité. Il réunit aux côtés de la Métropole Rouen Normandie des partenaires de premier plan et constitue une étape majeure en Europe dans le déploiement des véhicules autonomes au service d'une mobilité partagée, plus durable et plus intelligente.

Il répond à la volonté commune de chacun de ces acteurs d'investir dans la mobilité de demain, en mettant en commun les savoir-faire et capacités d'innovations spécifiques à chacun, au service d'un territoire précurseur dans les solutions de transport innovantes et durables. Pour la Métropole et la Région, il s'agit de proposer à leurs administrés un nouveau service innovant, constituant en outre une première européenne et



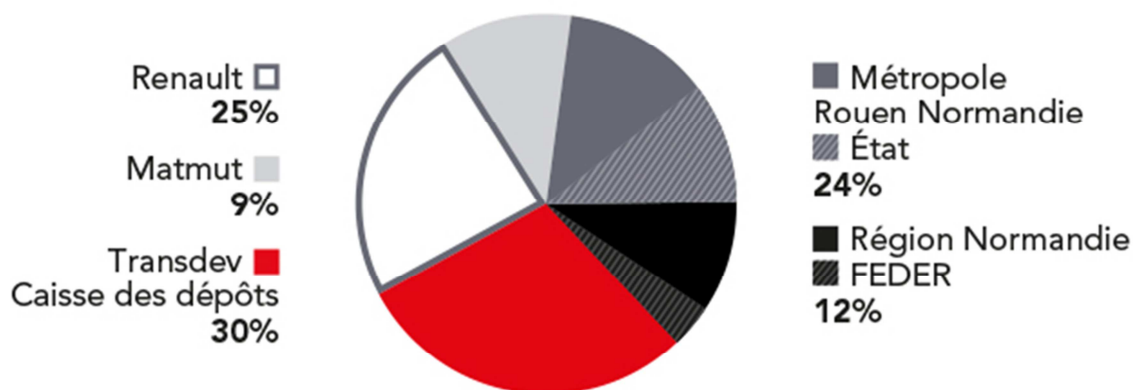
ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

la première étape vers la constitution d'un cluster industriel de pointe en matière de mobilité du futur. Pour le groupe Caisse des Dépôts, cette expérimentation se concrétise dans le cadre de sa démarche de démonstrateurs « Smart city » lancée en novembre 2016, qui vise à accompagner le déploiement des innovations dans les territoires.

Sa filiale Transdev, apporte au projet son expertise d'opération de transports publics (exploitation, management de la flotte, relation client) et de transport autonome (dispatch, flotte-contrôle-commande et intelligence embarquée). Le Groupe Renault apporte son expertise en matière de véhicules électriques, de conduite autonome et de technologies de véhicules connectés.

Le financement du projet est porté à 60% par des acteurs privés et à 40% par les acteurs publics. Le projet représente un investissement global de 11 millions d'euros.

Un financement public / privé



GRUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Les partenaires

Transdev opère le réseau de transport urbain Astuce pour le compte de la Métropole Rouen Normandie depuis plus de 20 ans, avec un parc de 310 véhicules notamment composé des rames du métro et de BHNS (bus à haut niveau de service) TEOR dotés d'un guidage à lecture optique.

Pour Transdev, ce programme est un jalon majeur dans le déploiement de sa stratégie qui a pour ambition de devenir le leader de l'exploitation de systèmes de transport autonomes. Le Groupe s'appuie sur son expertise mondiale d'opérateur de services de mobilité, et sur son dialogue permanent avec ses clients pour définir les conditions d'une mobilité P.A.C.E. - Personnalisée, Autonome, Connectée et Electrique.

Pour le **Groupe Renault**, pionnier et leader européen des ventes de véhicules 100% électriques, ce programme est une étape importante dans sa stratégie de développer des services de mobilité à la demande avec le lancement de ces premières expérimentations opérationnelles avec des utilisateurs réels, dans la durée, avec des véhicules électriques autonomes. Elles permettront de développer ces solutions, de comprendre les comportements des utilisateurs, la manière d'utiliser et d'opérer ces services. En parallèle, du programme de véhicule de conduite autonome « Mind off » qui sera progressivement déployée dans la gamme sous l'appellation « EASY DRIVE », ce nouveau programme vise à établir les technologies de véhicules autonomes dédiées aux services de mobilité.

Le partenariat de recherche conclu en février 2017 entre l'Alliance Renault-Nissan et Transdev se matérialise à Rouen. Ce partenariat de recherche permet à Transdev de bénéficier de l'expertise mondiale de son partenaire dans le domaine des véhicules électriques autonomes et connectés pour co-développer un système de transport autonome.

Transdev et le Groupe Renault sont également engagés dans le projet EVAPS (Eco-mobilité par Véhicules Autonomes sur le territoire de Paris-Saclay). Ce projet de 16 millions d'euros initié par Renault et réalisé avec le concours des Investissements d'Avenir de l'État confiés à l'ADEME, s'appuie sur l'expertise de l'Institut pour la Transition Énergétique VEDECOM, de l'Institut de Recherche Technologique SystemX et de l'Université de Paris-Saclay. Il vise à développer des services de mobilité intelligente utilisant des véhicules autonomes sur des trajets périurbains au sein de la Communauté d'agglomération Paris-Saclay.

Dans le cadre du développement de la « Smart City », le **Groupe Caisse des Dépôts** accompagne des démonstrateurs territoriaux depuis 2016. Mené en partenariat avec les collectivités locales et des acteurs privés, dont des filiales du Groupe Caisse des Dépôts, de grands groupes et des start-up, cette démarche vise à explorer et faire progresser les modèles économiques, les nouveaux services, les technologies de rupture, qui permettront aux territoires de relever ensemble des défis techniques au nom de l'intérêt général. L'engagement de la **Métropole Rouen Normandie** dans le projet Rouen Normandy Autonomous Lab prolonge une tradition d'innovation en matière de mobilité. Le territoire avait été parmi les premiers à réintroduire le tramway en ville, et le premier en France à développer les bus en site propre. Pionnière en matière de développement de la mobilité électrique et des technologies d'aide à la conduite, avec le système de guidage optique des véhicules TEOR (2001), première étape vers l'autonomie des véhicules, la



GRUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Métropole s'engage à présent dans le développement des véhicules autonomes sur son territoire, qui vient enrichir sa démarche SmartCity. Porter l'ambition de devenir une capitale européenne de la mobilité autonome, c'est non seulement créer de nouveaux services pour les usagers qui s'inscrivent dans la démarche de transition énergétique, c'est aussi développer dans la métropole et en Normandie, en s'appuyant sur l'écosystème local, un véritable cluster industriel de pointe. Cette expérimentation constitue en outre la première phase d'un projet plus vaste, « Normandie mobilité intelligente pour tous », déposé en candidature au PIA3 le 29 septembre.

La **Région Normandie** dans le cadre de sa stratégie de soutien à l'économie et l'attractivité normande, accompagne financièrement la recherche, le développement et l'innovation. Cette expérimentation est un levier déterminant pour le territoire et fait de la Normandie la région en pointe sur le véhicule autonome en milieu ouvert grâce à l'expertise de ses établissements de recherche, la compétence des PME, le savoir-faire et la volonté de Transdev et de Renault de porter à l'échelle internationale ces avancées technologiques. Ce projet implique la Région à hauteur de 1,350 million d'euros et s'intègre également dans le contrat Métropole Région

Ce projet s'inscrit comme la première étape du dossier PIA 3 « territoire d'innovation » déposé par la Métropole le 29 septembre « Normandie mobilité intelligente pour tous ».

La présence du **Groupe Matmut** au sein du projet « Rouen Normandy Autonomous Lab » va permettre d'approfondir les réflexions concernant l'impact des voitures autonomes sur la mobilité de demain et les responsabilités associées, car au-delà de son soutien financier au projet, le Groupe Matmut entend apporter son expertise sur les questions relatives à l'assurance automobile, au cœur de son activité depuis sa création. Le Groupe Matmut, implanté historiquement à Rouen, se réjouit de cette initiative qui témoigne du dynamisme des acteurs de son territoire.

A propos du groupe Caisse des Dépôts

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires.

Reconnu pour son expertise dans la gestion de mandats, le Groupe concentre son action sur quatre transitions stratégiques pour le développement à long terme de la France et de l'Outre-mer : les transitions territoriale, écologique et énergétique, numérique, démographique et sociale.

Contacts presse :

Florence Mas – florence.mas@caissedesdepots.fr - 02 35 15 65 11

Direction Régionale Normandie de la Caisse des Dépôts

A propos de Transdev :

Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. C'est une filiale détenue par la Caisse des Dépôts à hauteur de 70% et dans laquelle Veolia détient une participation de 30%. Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 6,7 milliards d'euros.

www.transdev.com



GRUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Contacts presse :

Groupe Transdev

Sophie GENG, responsable relations presse T. + 33 (1) 74 34 27 68

sophie.geng@transdev.com

Christine RAHARD, T. + 33 (6) 82 80 92 17

christine.rahard@transdev.com

A propos du Groupe Renault

Constructeur automobile depuis 1898, le Groupe Renault est un groupe international présent dans 127 pays qui a vendu près de 3,2 millions de véhicules en 2016. Il réunit aujourd'hui plus de 120 000 collaborateurs, dispose de 36 sites de fabrication et 12 700 points de vente dans le monde. Pour répondre aux grands défis technologiques du futur et poursuivre sa stratégie de croissance rentable, le groupe s'appuie sur son développement à l'international. Il mise sur la complémentarité de ses cinq marques (Renault, Dacia, Renault Samsung Motors, Alpine et LADA), le véhicule électrique et son alliance unique avec Nissan. Avec une nouvelle écurie en Formule 1 et un engagement fort en Formule E, Renault fait du sport automobile un vecteur d'innovation et de notoriété de la marque.

Contact Presse :

Groupe Renault

Lucia CHAVEZ PAZ

Communication Innovation Lead (Autonomous Drive, Connected Cars and Services, New Mobility)

Phone:+33 (0)1 76 82 93 37 Mobile:+33 (0)6 60 64 04 58

Email:lucia.chavez-paz@renault.com

A propos de la Métropole Rouen Normandie :

Regroupant près de 500 000 habitants et 71 communes autour de Rouen, sa magnifique ville-centre, rayonnant sur un bassin de 650 000 emplois, la Métropole Rouen Normandie est la métropole du Nord-Ouest de la France et le 1er pôle démographique de Normandie, dont elle est la locomotive économique. En charge de grands services publics (eau, transports en commun...) qui sont au cœur de sa raison d'être, la Métropole Rouen Normandie est une collectivité de la proximité et du quotidien, solidaire des communes qui la composent.

Grâce à des compétences et des prérogatives renforcées, elle s'affirme aussi comme une collectivité motrice, que ce soit sur des sujets d'intérêt national (grandes infrastructures par exemple) ou en assumant un rôle d'entraînement pour tout le territoire régional à travers la mise en œuvre, en lien avec ses différents partenaires, d'un projet de développement ambitieux et fédérateur au bénéfice de son territoire et de l'ensemble de la Normandie. Dans les grands domaines du développement économique et de l'aménagement du territoire, ce projet entend relever les paris de la transition écologique et économique (diversification, innovation) pour construire une véritable éco-métropole au service de l'emploi et de la qualité de vie, et placer Rouen parmi les grandes aires urbaines dynamiques de France.

La Métropole Rouen Normandie est une collectivité à fort rayonnement, avec des équipements (Panorama XXL, Historial Jeanne d'Arc, Zénith, Palais des Sports – Kindarena, Réunion des Musées Métropolitains...), des animations et des grands événements (Normandie impressionniste, Armada...) d'envergure nationale et internationale. Enfin, les richesses de son patrimoine historique et naturel entre Seine et forêts contribuent à en faire un destination touristique d'exception.

www.metropole-rouen-normandie.fr

Contact presse

Perrine BINET, Attachée de presse

Métropole Rouen Normandie

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05



GROUPE RENAULT



ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

Contact presse Région Normandie

Emmanuelle Tirilly – tel : 02 31 06 98 85 – emmanuelle.tirilly@normandie.fr

Charlotte Chanteloup – tel : 02 31 06 98 96 – charlotte.chanteloup@normandie.fr

Laure Wattinne - 02 31 06 78 96 – laure.wattinne@normandie.fr

A propos du Groupe Matmut

Avec plus de 3,2 millions de sociétaires et près de 6,8 millions de contrats d'assurance gérés (au 31 décembre 2016), le Groupe Matmut est un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, projet, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...).

Le Groupe compte aujourd'hui 6 200 collaborateurs. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 2 milliards d'euros en 2016.

Toutes les informations sur le Groupe Matmut : matmut.fr

Contact presse :

Guillaume Buiron / 02 35 63 70 63 / buiron.guillaume@matmut.fr



GRUPE RENAULT



Lundi 2 octobre 2017

La Métropole Rouen Normandie : territoire pilote du véhicule du futur

Lancement du service expérimental de mobilité à la demande
avec des véhicules autonomes

Les technologies d'aide à la conduite progressent à grand pas. Les véhicules à conduite totalement autonome sont aujourd'hui une réalité, et s'annoncent comme la grande rupture des prochaines années dans les usages et les modèles économiques de la mobilité. La Métropole Rouen Normandie constitue un territoire aux multiples atouts pour devenir un des plus grands sites français de recherche appliquée en matière de développement des véhicules autonomes décarbonés.

La Métropole Rouen Normandie porte depuis plus de 20 ans l'ambition d'être un territoire de pointe en matière de mobilité innovante. Second territoire en France à réintroduire le tramway en ville, premier de France à développer un réseau de bus à haut niveau de service (en site propre), la Métropole a également été pionnière dans le développement des technologies d'aide à conduite devant mener à l'autonomie des véhicules en investissant dans le système de guidage optique des **véhicules TEOR**. L'engagement de la Métropole dans le développement de la mobilité autonome et décarbonée prolonge cette ambition, tout en enrichissant sa démarche Smart City. Il prolonge également la tradition industrielle du territoire, marqué par une spécialisation dans le domaine de l'automobile.

Dans le cadre de son partenariat avec Transdev, dont la filiale TCAR exploite le réseau de transport en commun métropolitain « Astuce », la Métropole avait posé un premier jalon en expérimentant une **navette autonome électrique** sur les quais de Seine sur la rive droite de Rouen, pendant un mois fin 2016. En parallèle, un vaste champ d'applications numériques à destination du réseau Astuce avec notamment la mise en place du **Ticket par SMS**, service inédit en France pour une Métropole (Prix de l'innovation 2016) ainsi que l'expérimentation, cet été, d'une **hôtesse d'accueil androïde**, conçue par la startup rouennaise Event Bots.

L'ensemble de ces éléments a conduit au lancement d'un service expérimental de transport à la demande en véhicules autonome, projet original soutenu par l'Etat dans le cadre du **Pacte Métropolitain d'Innovation** signé entre l'État et la Métropole en présence du premier ministre le 25 novembre 2016 à Rouen. Ce projet métropolitain autour du véhicule autonome vise à expérimenter sur différents sites de l'espace public les nouvelles technologies de l'autonomie durable et à orienter les besoins en recherche appliquée qui en découleront. La Métropole souhaite pouvoir mener sur son territoire deux expérimentations par an sur des secteurs distincts, sur une période de 3 ans (2017/2020). Elle fédère autour de ce projet une multiplicité d'acteurs afin d'en faire un projet de développement territorial global, mêlant expertises technologiques, recherche fondamentale, recherche appliquée, partage des retours d'expériences et mobilisation des acteurs économiques et des acteurs publics.

Les grands objectifs sont les suivants :

- Développer le patrimoine métropolitain de R&D et d'innovation sur l'ensemble du champ de la mobilité autonome : développement de solutions visant à sécuriser et fiabiliser les systèmes de transport autonome, à développer la qualité de l'expérience client et de nouveaux services proposés aux voyageurs en cours de déplacement.
- Accélérer le test et la mise sur le marché des solutions innovantes en renforçant les liens entre académie, recherche et industriels.
- Favoriser la conduite d'expérimentations sur route ouverte et vers des modes d'exploitation de plus en plus flexibles ainsi que pour mesurer la performance des véhicules autonomes et leur intégration progressive au réseau urbain de transport public.
- Donner de la visibilité à l'ensemble des initiatives prises par la Métropole et contribuer ainsi à l'attractivité de son territoire.

Le projet répond donc à un ensemble d'enjeux urbains – construire une ville plus durable, améliorer l'organisation des déplacements sur le territoire métropolitain –, écologiques – le véhicule autonome portant en lui les prémises d'une redéfinition de la place de la voiture individuelle, son développement constitue un des moyens de répondre aux défis du dérèglement climatique et s'inscrit donc dans la démarche de COP21 locale lancée cet été par la Métropole, et qui aboutira fin 2018 à la signature d'un Accord de Rouen pour le climat – mais aussi économiques : l'expérimentation du nouveau service constitue la première pierre d'un cluster industriel de pointe, une nouvelle filière de développement à haute valeur ajoutée, celle de l'emploi très qualifié, celle de la recherche appliquée.

Le projet fédère en outre autour de la recherche appliquée sur les véhicules autonomes un écosystème local et régional dynamique :

- le groupe Transdev, délégataire de la Métropole et exploitant du réseau Astuce
- le Pôle de compétitivité Move'o à vocation mondiale, pour les technologies de mobilité
- les acteurs de l'enseignement supérieur et de la recherche, avec notamment l'école d'ingénieurs ESIGELEC, spécialisée dans les formations liées aux « Systèmes Intelligents et Connectés »
- les acteurs institutionnels et économiques de chacun des sites d'expérimentation qui seront développés à l'avenir.
- un tissu de start-ups, notamment dans le domaine du numérique (labellisation Normandy French Tech)



Communiqué de presse Métropole Rouen Normandie

Il s'accompagne également de la mobilisation des agences de développement économique et d'urbanisme du territoire métropolitain, celle des habitants, des visiteurs et du grand public, dans la perspective d'une véritable appropriation collective, condition de l'acceptabilité des mutations de la mobilité.

Les nouveaux quartiers Flaubert et Saint-Sever-Nouvelle gare, qui vont étendre et dessiner la centralité de la métropole du XXIème siècle, le technopôle du Madrillet sont autant de projets structurants qui pourraient constituer, demain, des modèles d'intégration des nouvelles mobilités. Des nouveaux services qui permettent également d'apporter des réponses aux enjeux particuliers du territoire métropolitain, caractérisé par une organisation spatiale multipolaire, et notamment celui du lien entre la centralité et les espaces périphériques. C'est en ce sens aussi que l'expérimentation du véhicule autonome constitue la première phase d'un projet plus vaste, « Normandie mobilité intelligente pour tous », déposé en candidature par la Métropole au PIA3 le 29 septembre.

Contact presse

Perrine BINET

perrine.binet@metropole-rouen-normandie.fr

02 32 76 84 24 – 07 64 67 18 05





La Région engagée pour que la Normandie et Rouen deviennent la capitale européenne du véhicule autonome

La Normandie se positionne en tant que leader dans le domaine pour faire de Rouen la capitale européenne de la mobilité autonome.

La Région Normandie, dans le cadre de sa stratégie de soutien à l'économie et à l'attractivité du territoire, soutient et finance la recherche, le développement et l'innovation afin d'encourager les initiatives concernant les véhicules autonomes et multiplier les expérimentations sur son territoire.

En 2016, la France a autorisé l'expérimentation du véhicule autonome, « étape incontournable vers une mobilité apaisée, une régulation et une sécurisation des trafics, et des transports plus efficaces et plus respectueux de l'environnement ». L'objectif est de faire de l'hexagone un leader dans le domaine.

L'expérimentation des véhicules 100 % autonomes est aussi autorisée aux Etats-Unis, au Royaume Uni et en Allemagne. En 2017, la France et l'Allemagne se sont mises d'accord pour tester des voitures sans conducteur sur 70 km entre Metz et Merzig sur route et autoroute.

Plusieurs projets se réalisent aujourd'hui sur le territoire normand.

TEVAC

Mov'eo a lancé TEVAC, un projet du Contrat de Plan Interrégional Etat Région porté par Mov'eo et co-financé par la Région Normandie. Ce projet a pour but de réunir les conditions de réussite pour faire du territoire de la Vallée de la Seine un site d'expérimentation du véhicule Autonome et Connecté. Ce projet sera réalisé dans le cadre du contrat de plan Interrégional Etat-Régions Vallée de Seine suite à l'appel à manifestation d'intérêt «Transition écologique et valorisation économique» lancé par les Régions Île-de-France et Normandie en partenariat avec l'ADEME.

Rouen Normandy autonomous Lab

L'expérimentation de « Véhicule Autonome de Rouen » est un projet collaboratif entre Transdev et l'alliance Renault-Nissan.

Il s'agit d'un service expérimental de transport à la demande qui sera opéré avec des voitures à conduite autonome, à savoir sans intervention de conducteur-chauffeur. Le projet de service expérimental à Rouen ambitionne de faire circuler des véhicules autonomes de niveau 4 (Automatisation haute), une première en Europe.

L'expérimentation sera opérée sur voies ouvertes, intégrée à la circulation routière existante, ce qui en fait une innovation au niveau national voir européen.

Les trajets retenus pour l'expérimentation intègrent également des contraintes techniques importantes à surmonter tels que une circulation à double sens, des largeurs de voies parfois restreintes, des ronds-points, des passages piétons. 3 boucles sont prévues sur le campus du Madrillet à Rouen.

La Région Normandie participe à cette expérimentation à hauteur de 1,350 million d'euros.

Transdev, opérateur précurseur de la mobilité de demain

2 octobre 2017

Pour Transdev, la mobilité de demain sera personnalisée, autonome, connectée, électrique : dès aujourd'hui, le Groupe accompagne ses clients pour relever le défi des transformations en cours.

Le véhicule autonome est porteur d'une véritable rupture dans les usages de la mobilité, tant individuelle que collective.

En effet, le développement des véhicules autonomes va d'une part accélérer le glissement progressif de la possession de véhicules vers l'usage de ces derniers, augurant un nouveau marché de services de transport à la demande.

La mobilité autonome devrait également constituer une véritable révolution pour les villes : sécurité améliorée, flexibilité et disponibilité des services accrues, fluidification du trafic, impact positif sur la qualité de l'air mais aussi gain d'espace sur la voirie, avec la suppression ou la diminution significative du nombre de places de parking. Par ailleurs, la baisse attendue des coûts d'exploitation devrait permettre de mettre en place de nouveaux services là où il n'y en avait pas.

Avec les véhicules autonomes, Transdev prépare à la fois la mobilité de demain et la transformation du métier d'opérateur de transport. Ses développements dans les navettes autonomes permettent de marier une technologie émergente à son expérience unique dans l'exploitation de services de transports publics multimodaux.

La technologie des véhicules autonomes se développe de manière rapide et Transdev propose déjà des solutions sur mesure pour intégrer ces nouveaux modes de transport aux systèmes existants. De nombreuses expérimentations en France, en Espagne, aux USA, au Canada et en Australie, déjà réalisées ou en cours ont permis à Transdev de tester cette innovation en perpétuelle évolution dans des environnements de plus en plus complexes et de l'améliorer de façon continue.

Le groupe dispose du panel de solutions technologiques le plus complet et entretient des relations avec tous les constructeurs de navettes autonomes présents sur le marché aujourd'hui.

Les solutions de transport autonome Transdev sont déjà déployées dans de nombreux cas d'usage :

- Desserte du premier et du dernier kilomètre
- Navettes de centre-ville et centres historiques
- Connexions améliorées entre deux points ou modes de transport
- Liaisons entre les terminaux et les parkings d'un aéroport
- Sites industriels
- Centres commerciaux
- Centres d'affaires et parcs d'activités
- Centres hospitaliers
- Campus universitaires
- Parcs de loisirs et d'attractions

Pionnier en 2005 avec la mise en place d'une flotte de véhicules autonomes à Rotterdam assurant une liaison entre une station de métro et un centre d'affaires, le groupe international opère également le premier contrat commercial en France d'exploitation d'une flotte de 6 véhicules sur le site de la centrale nucléaire EDF de Civaux.

Transdev est l'opérateur ayant accumulé le plus d'expériences, avec le plus grand nombre de kilomètres parcourus et de passagers transportés en navettes autonomes.

Transdev dispose du plus large panel de solutions du marché dont les opérations cumulent aujourd'hui plus de **2 millions de passagers transportés en véhicule autonome et plus de 350 000 km parcourus.**

L'ambition de Transdev est de développer et de gérer des solutions de transport autonome complet et modulaire en s'appuyant sur des partenariats conclus avec des laboratoires de recherche et des industriels de premier plan dans tous les domaines concernés.

Parmi ceux-ci le partenariat de recherche signé avec l'Alliance Renault-Nissan, Lohr, Delphi et les laboratoires Vedecom et SystemX. Grâce à ces accords, Transdev développe de nouvelles solutions liées à la sécurité et à l'intégration du véhicule dans son environnement, comme les infrastructures et les réseaux de transport existants.

**LA MOBILITÉ
DU FUTUR
SERA #PACE**



Innover en confiance !

Le groupe Caisse des Dépôts partenaire de référence des projets « Smart City » d'intérêt général

Le groupe Caisse des Dépôts accompagne le développement des territoires. Il imagine le futur des villes sous un angle nouveau : l'intelligence urbaine et les opportunités qui lui sont liées au **nom de l'intérêt général**.

En 2016, le Groupe a lancé un programme de « démonstrateurs smart city » destiné à accompagner des projets d'expérimentation. Huit territoires ont été identifiés - **Besançon, Bordeaux, Lyon, Nantes, Nice, Toulouse, Porte de Paris et Village Olympique** - pour expérimenter sur un horizon de 3 ans, les solutions les plus prometteuses liées à la ville intelligente : véhicule autonome, boucle énergétique, rue connectée, bâtiment réversible... En 2017, certains projets spécifiques engagés sur d'autres territoires, comme La Métropole Rouen Normandie, ont rejoint le programme.

Le Groupe apporte son concours à différentes échelles et dans des dimensions multiples : il est concepteur, financeur et opérateur de territoires intelligents. Il s'appuie sur ses compétences multisectorielles (infrastructures numériques, mobilité, immobilier / logement...), son fort ancrage territorial et sa **capacité à nouer des partenariats innovants avec les collectivités locales et les acteurs privés**.

Exemples d'innovations « Smart City » portées par le groupe Caisse des Dépôts

1. Lancement d'un « bâtiment Smart » à Nantes en mars 2017

Construction du premier logement social à taille réelle par impression 3D (T5 de 95 m² / procédé Batiprint 3D). Logements à prix abordables, adaptables au terrain, personnalisables, rapidement livrés et à faibles charges.

Groupe Caisse des Dépôts, Nantes Métropole, Nantes Métropole Habitat, Université de Nantes, Ouest Valorisation

2. Expérimentation d'un « service de navettes autonomes » à Rungis en septembre 2017

Navettes autonomes sur route ouverte pour les 18 000 salariés des 220 entreprises du parc d'affaires de Rungis. Navettes EasyMile d'une capacité de 12 personnes pour un trajet de 1,25 km avec une fréquence de 8 minutes.

Groupe Caisse des Dépôts, ICADE, TRANSDEV

3. Recherches et développement de solutions innovantes au service du futur Village Olympique

« Reverse » : développement d'une application informatique d'aide à la décision programmatique pour optimiser la réversibilité des programmes construits.

« Cycle up » : application informatique d'assistance au recyclage des matériaux de constructions.

Etudes autour de la redéfinition du modèle économique relatif à la gestion d'une boucle énergétique locale contribuant aux enjeux bas carbone posés dans l'Accord de Paris.

Groupe Caisse des Dépôts, EGIS



LE GROUPE MATMUT

L'ASSURANCE AUTOMOBILE

La **Matmut** est née à Rouen en 1961. Elle effectue ses premiers pas en proposant une assurance automobile aux meilleures conditions. Elle est, dès son origine, portée par la démocratisation de l'accès à l'automobile. En effet, l'essor de la **Matmut** est indissociable de la diffusion de l'automobile dans la société française. Le *Groupe Matmut* s'est bien sûr diversifié au fil de son histoire afin de répondre aux attentes de ses sociétaires. Il a lancé d'autres produits d'assurance dommages, il s'est ouvert aux assurances de personnes et il est ambitieux sur le marché de l'assurance des professionnels. Il n'en demeure pas moins vrai que l'assurance automobile reste une activité centrale dans sa stratégie.

Le *Groupe Matmut* se veut une référence dans son approche de l'assurance automobile, dans toutes ses composantes.

- 】 Via des actions de prévention des risques routiers, offertes gratuitement à tous ses assurés, partout en France (notamment des stages d'Éco-conduite).
- 】 Avec des actions de sensibilisation originales, comme celle menée avec Waze France pour diffuser des messages de bonnes pratiques, pour un trajet sans encombre et en toute sécurité.
- 】 Dans la conception même de ses offres d'assurance, afin de s'adapter au mieux aux besoins des sociétaires et en proposant des garanties complètes, innovantes et au meilleur prix.
- 】 Avec des services digitaux utiles et inédits. Citons par exemple le suivi de la dépanneuse sur smartphone, un service particulièrement utile et rassurant en cas de panne ou d'accident de la circulation, l'Assistance Géolocalisée Autoroute ou encore l'application **Assistance Matmut**, également disponible sur l'Apple Watch.

Aujourd'hui, le *Groupe Matmut* gère plus de 2,7 millions de contrats d'assurance automobile. Il considère son métier d'assureur comme une activité avant tout sociologique. Il se doit d'accompagner du mieux possible celles et ceux qui lui font confiance dans leurs nouveaux usages de consommation du bien automobile.

LA DÉMARCHE INNOVATION

L'innovation est au cœur de l'ADN du *Groupe Matmut*, depuis sa création. Elle est un socle constant de son développement. Cela se concrétise dans la conception même de ses produits et services. Le projet d'entreprise **#Ambition Matmut** réaffirme depuis 2016 cette stratégie, dans un contexte de progrès technologique marqué. À l'heure où la révolution digitale modifie les modes de vie et de consommation, facilite l'information et accélère l'obsolescence, l'innovation est plus centrale que jamais.

En termes de produits, l'enjeu est de sécuriser les sociétaires du Groupe dans leurs nouveaux usages, collaboratifs par exemple (citons la garantie Autopartage).



Cette place centrale de l'innovation s'exprime également par une organisation renforcée au sein du Groupe avec :

- 】 une cellule dédiée en interne,
- 】 une collaboration avec des partenaires historiques, comme Inter Mutuelles Assistance,
- 】 le dynamisme de **Matmut Innovation**, structure dédiée à la prise de participation et au financement du développement d'acteurs proposant des innovations technologiques inscrites dans la chaîne de valeur des métiers de l'assurance.

L'approche du Groupe en matière d'innovation est avant tout pragmatique, dans le respect de son identité mutualiste. Elle n'a de sens que si elle permet de rendre des services qui facilitent vraiment le quotidien des sociétaires.

LE GROUPE MATMUT ET LE PROJET ROUEN NORMANDY AUTONOMOUS LAB

La rupture technologique importante que représente la voiture autonome est pour le *Groupe Matmut* un sujet d'importance. Elle pose des questions complexes à plusieurs niveaux : réglementaire, technologique, sociologique, acquisition et usage du véhicule... Elle est également très fortement impliquante en matière réglementaire et de responsabilité.

Le Groupe a depuis plusieurs années entamé des travaux sur le sujet et ses différentes problématiques, au-delà d'un travail de veille important.

Il participe notamment aux différents groupes de travail et commissions – assurance dommages, juridique, numérique... – au sein de la Fédération Française de l'Assurance (FFA).

Son Data Lab interne, ouvert en 2016, outil particulièrement utile pour l'analyse des données permettra de mieux cerner les enjeux de demain, liés aux véhicules autonomes.

Dans le prolongement des travaux déjà initiés, le Rouen Normandy Autonomous Lab constitue pour le *Groupe Matmut* un terrain d'observation idéal, avec la dimension pratique de ce test en conditions réelles, en milieu urbain. En tant qu'expert des questions d'assurance automobile, le Groupe accompagnera cette expérience et sera particulièrement attentif aux sujets du partage de la route avec les véhicules non autonomes, des conditions réelles de circulation (interaction avec les véhicules prioritaires, avec les 2 roues...) et des éventuelles problématiques post-indemnisation des victimes, notamment la question des recours.

Entreprise rouennaise, acteur engagé sur son territoire (notamment aujourd'hui plus de 2 400 collaborateurs en Normandie), depuis plus de 55 ans il est naturel pour le *Groupe Matmut* de prendre part à ce dispositif innovant et de lui apporter toute son expertise sur les univers assurantiel et automobile.