



Communiqué de presse,
Jeudi 11 juin,

Vendée Globe 2016 ; La Matmut avec Fabrice Amedeo !

Bien en amont de son tour du monde, c'est son tour de table que le navigateur Fabrice Amedeo vient de boucler. Déjà conforté, depuis sa belle Route du Rhum à l'automne dernier, du soutien de la société Newrest, le skipper Francilien vient de s'assurer de la participation de la Matmut à son projet Vendée Globe 2016. Fort de l'appui de ces deux annonceurs majeurs, qui vont se partager le nom et la visibilité du bateau, Fabrice Amedeo, déjà propriétaire de son 60 pieds Imoca (ex Synerciel de Jean le Cam) va désormais se concentrer sur la Transat Jacques Vabre en novembre prochain, un passage obligé, en double, sur un parcours qui emprunte en Atlantique Nord et Sud une partie conséquente du trajet du Vendée Globe, tour du Monde en solitaire et sans escale.

Daniel Havis, Président du Groupe Matmut :

« La Matmut est une société de personnes, et le mouvement mutualiste, dans son ensemble, place l'individu au centre de son fonctionnement. Nous ne pouvons donc qu'être sensibles à l'aventure humaine exceptionnelle que représente la course à la voile. Préparation, anticipation, gestion des risques, résistance, dépassement de soi... Le Groupe Matmut accompagnera Fabrice Amedeo et le 60 pieds Newrest-Matmut avec beaucoup d'enthousiasme dans tous les défis qu'ils s'apprêtent à relever. »

La Matmut et la course au large, une grande première

Newrest-Matmut ; deux noms désormais indissociables dans la liste des concurrents inscrits à la prochaine édition du Vendée Globe. Fabrice Amedeo, le navigateur-journaliste aussi à l'aise en costume de ville qu'en ciré, a su convaincre l'assureur historiquement basé à Rouen, la Matmut, de rejoindre un projet déjà bien lancé par l'engagement de Newrest ; « Depuis la Route du Rhum, j'annonçais ma volonté d'y aller » résume Amedeo, « avec l'arrivée de la Matmut, j'affirme « On y sera ! je suis ravi de l'association de ces deux entreprises, et d'emmener pour la première fois un assureur aussi important que La Matmut dans la grande aventure de la course au large. »

L'équipe technique en place

Amedeo, navigateur – amateur, qui a fait ses preuves en Class40 ces 3 dernières saisons, avec en novembre dernier, une très convaincante Route du Rhum, franchit un palier en s'attaquant à l'Everest pour tout navigateur solitaire, le Vendée Globe. « *Je construis un projet fiable dans tous les compartiments du jeu* » précise Fabrice. « *Je m'entoure de personnes d'expériences, capables non seulement de m'encadrer dans leurs compétences respectives, mais de combler certaines de mes lacunes en vue d'un tour du monde en solitaire.* » Trois personnes sont d'ores et déjà associées de façon permanente à la prise en main du bateau, un plan Farr lancé en 2007 pour Loïck Peyron sous le nom de Gitana Eighty. « Yvon Berrehar est mon chef de projet, chargé de la coordination technique et de la logistique. Il travaillera avec Julien Romagne, notre Boat Captain qui opérait déjà sur ce même bateau du temps de Synerciel, et Alex Marmorat, transfuge du Team Safran, préparateur et navigant.

La Transat Jacques Vabre pour galop d'essai

Le compte à rebours est lancé avant le grand galop d'essai de la Transat Jacques Vabre, départ le 25 octobre prochain du Havre, à destinations d'Itajai au Brésil. Fabrice annoncera sous peu son co-skipper pour cette longue et belle épreuve réservée au double. « *Je souhaite accumuler les expériences à bord de ce bateau, et d'en apprendre les moindres recoins. J'ai aussi besoin d'apprendre les secrets de la navigation en Imoca, et je recherche naturellement un coureur expérimenté ...* »



© 2014 Newrest - Matmut

À propos du Groupe Matmut

Avec près de 3 millions de sociétaires et près de 6,6 millions de contrats d'assurance gérés (au 31 décembre 2014), le Groupe Matmut est aujourd'hui un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, consommation, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...). Le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 1,9 milliard d'euros en 2013. Il emploie plus de 5 800 personnes.

A propos de Newrest

Créé en 1996 sous le nom de Catair, le Groupe Newrest, présidé par Olivier Sadran et Jonathan Stent-Torriani, est aujourd'hui le seul caterer à intervenir sur l'ensemble des secteurs de la restauration et des services associés : catering aérien, buy-on-board, duty-free à bord, catering ferroviaire, gestion de bases-vie et services de support, restauration collective et concessions de restaurants aéroportuaires et autoroutiers. Avec ses 28 000 collaborateurs présents dans 49 pays, le Groupe Newrest, dont le chiffre d'affaires géré s'élève à 1,4 milliard d'euros en 2014, est le second acteur mondial indépendant du catering aérien.

Photo Fabrice Amedeo libre de droit pour la presse et le web

Fabrice en bref :

Fabrice Amedeo, 36 ans, Levalloisien, originaire du Maine et Loire. Six transats en course : transat Jacques Vabre 2013, Quebec – Saint Malo 2012, Solidaire du Chocolat 2012, Route du Rhum 2010 et 2014 et Transat AG2R 2008. Participation à la Solitaire du Figaro 2008. Huit participations à la course du Fastnet, rédacteur en chef adjoint au Figaro, auteur de 6 ouvrages. Fabrice était l'auteur du livre de la 10^{ème} édition de la Route du Rhum.

Retrouvez toute l'actualité de Fabrice : www.reportersdularge.com/

Contact presse :

Reporters du large :

Agence TB Press

Tanguy Blondel

06 88 45 35 36