



## Communiqué de presse

Le 12 octobre 2016

### **Le navigateur Jean-Luc Van Den Heede participera à la Golden Globe Race 2018 à bord de « Matmut »**

**En 1968, ils étaient une poignée (neuf) de navigateurs à prendre le départ de la Golden Globe Race, première et mythique course autour du monde en solitaire et sans escale. Le 14 juin 2018, 50 ans après, l'épreuve va renaître au départ de Falmouth (Angleterre) avec les mêmes moyens qu'à l'époque.**

**Jean-Luc Van Den Heede, un des navigateurs français les plus expérimentés, sera de l'aventure, à bord du voilier « Matmut ». L'entreprise mutualiste a décidé de l'accompagner dans cette aventure exceptionnelle. Déjà partenaire de Fabrice Amédéo, qui participe cette année au Vendée Globe à bord de Newrest-Matmut, le Groupe Matmut confirme son intérêt pour la course au large et les défis authentiques et humains.**

Dans l'Histoire de la course au large, il y a eu un avant et un après Golden Globe Race. D'abord parce que cette épreuve aura été la première à proposer à des navigateurs d'épancher leur soif de découverte et d'aventure ultime en s'élançant sur un tour du monde en solitaire sans escale, sans assistance, par les trois caps, vingt et un ans avant le premier Vendée Globe. Ensuite, parce qu'elle a généré d'incroyables épopées humaines et maritimes. La première édition a été remportée en 1968 par Sir Robin Knox-Johnston sur *Suhaili*, un ketch de 11 mètres.

#### **Sésame déjà en poche pour VDH**

Le 14 juin 2018, la Golden Globe Race reprendra le large, 50 ans après sa création, dans un esprit pionnier demeuré intact. Seuls seront admis au départ une liste précise de voiliers de série de 11 mètres maximum, à quille longue et les concurrents disposeront des mêmes moyens qu'à l'époque : pas d'électronique, pas d'ordinateur, pas de pilote automatique, pas de GPS, pas de fichier météo, pas de carbone, pas de spectra, tout au sextant et à l'estime. Seules concessions à la « modernité », des balises de positionnement et un téléphone satellite qui ne permettra d'entrer en contact qu'avec la direction de course pour les besoins médiatiques. Un retour à l'essence même de la navigation à l'ancienne qui ne pouvait que séduire Jean-Luc Van Den Heede (VDH). Ils seront au maximum 30 au départ et le célèbre marin se réjouit de pouvoir être l'un d'eux. Avec à son actif cinq tours du monde en solitaire dont quatre en course, tous soldés par un podium, et un record du tour du globe contre les vents et les courants qu'il détient toujours depuis 2004, le marin a le profil idéal pour l'aventure. A 71 ans, en pleine forme, l'homme a l'expérience et cette envie tenace d'un retour aux sources.

#### **La Matmut monte à bord**

Préparation, anticipation, gestion des risques, résistance... Le Groupe Matmut ne peut qu'être sensible à l'aventure humaine exceptionnelle que représente la course au large. Il s'est notamment engagé aux côtés du skipper Fabrice Amédéo. Le 6 novembre, ce dernier prendra le départ du Vendée Globe à bord de son voilier de 60 pieds « Newrest-Matmut ».

Le Groupe Matmut fait le choix d'aller encore plus loin en apportant tout son soutien à Jean-Luc Van Den Heede dans son projet de participer à la Golden Globe Race. Le voilier de VDH porte désormais le nom de « Matmut ». Si l'approche est évidemment différente de celle menée avec Fabrice Amédéo, c'est la même croyance en la capacité des hommes et des femmes à se dépasser qui motive ce partenariat.

Dépassement de soi, toujours, lorsque le Groupe Matmut accompagne Philippe Croizon, qui participera au Dakar en 2017. Quadri-amputé, Philippe Croizon relèvera le défi du mythique rallye-raid en tant que pilote sans prothèse de bras ni jambes.

## Pour le pionnier VDH, la Golden Globe Race sonne comme une évidence

D'abord sportivement. Le marin a vécu la mer en pionnier de la course en solitaire et n'a cessé d'assouvir année après année sa soif de découvertes. Il prend part à toutes les premières épopées maritimes : première Mini-Transat en 1977 (transat en solitaire sur des bateaux de 6,50 m), le deuxième Boc Challenge, tour du monde en solitaire avec escales en 1986, le premier Vendée Globe en 1989. À toutes ces courses, il participera deux fois, toujours sur le podium. Viendra la quête de l'impossible, le record du Tour du monde à l'envers, d'Est en Ouest, en passant les trois caps mythiques contre vents et courants. Le Global Challenge, l'Everest par la face Nord. Après un échec en 1999, VDH lance la construction d'un bateau de 26 m conçu spécifiquement pour ce défi. Entre temps, Philippe Monnet le devance et bat le record en 2001. Persévérant dans sa quête, VDH vivra deux autres galères avant d'atteindre le graal en 2004.

En juin 2018, sur la ligne de départ de Falmouth, VDH s'élancera, avec son RUSTLER 36, sur la Golden Globe Race pour un périple autour du monde via les trois caps – Bonne Espérance, Leeuwin et le Horn et un retour dans le port de départ. Un schéma simplissime, un défi unique.

Jean-Luc Van Den Heede tentera de démontrer que l'homme a toujours la capacité de se fier à son instinct, d'écouter la nature, de l'appréhender, de la comprendre, de faire confiance à ses sens et son savoir.

**En savoir plus :** [www.vdh.fr](http://www.vdh.fr)

### Contact presse :

Jean-Luc Van Den Heede : Vincent Caumes – RIVACOM – 06 08 51 42 53

Groupe Matmut : Guillaume Buiron / 02 35 63 70 63 / [buiron.guillaume@matmut.fr](mailto:buiron.guillaume@matmut.fr)

### A propos du Groupe Matmut

Avec près de 3 millions de sociétaires et près de 6,6 millions de contrats d'assurance gérés (au 31 décembre 2015), le Groupe Matmut est un acteur majeur sur le marché français de l'assurance. Il offre à tous – particuliers, professionnels, entreprises, associations – une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens (auto, moto, bateau, habitation, responsabilités, protection de la famille, santé, protection juridique et assistance) et de services financiers et d'épargne (crédits auto, projet, assurance emprunteur, livret d'épargne, assurance vie...).

Le Groupe compte aujourd'hui 5 900 collaborateurs. Il a réalisé un chiffre d'affaires de 1,8 milliard d'euros en 2015.

Toutes les informations sur le Groupe Matmut : [matmut.fr](http://matmut.fr)

Pour suivre l'actualité du Groupe Matmut :  [@matmutmedia](https://twitter.com/matmutmedia)  [matmutmedia](https://www.youtube.com/matmutmedia)  [facebook.com/matmutprevention](https://facebook.com/matmutprevention)

### La Golden Globe Race 2018 en bref...

[mcintyreadventure.com/goldengloberace](http://mcintyreadventure.com/goldengloberace)

Départ de Falmouth le 14 juin 2018, retour dans le même port. Un maximum de 25 inscrits – liste déjà close + 5 possibles « invités » par l'organisateur. Course réservée à des monocoques de série de 11 mètres maximum avec quille longue et safran attaché à la quille.

Tour du monde sans escale et sans assistance au départ de Falmouth via le cap de Bonne Espérance, le cap Leeuwin et le cap Horn.

Passage obligatoire en 4 points : Canaries, Cap Vert, Tasmanie, Falkland pour livrer des images à l'organisation.

Pas d'instruments de navigation autre que le compas et le sextant. Une balise de positionnement, un « pager » et un téléphone satellite pour entrer en contact avec la direction de course (sécurité et besoins médiatiques).